



479/21.02.2018

# Parlamentul României

## Senat

Comisia pentru transporturi și energie

Nr. LXXI / 73 / 20 .02.2018

Comisia pentru administrație publică și

organizarea teritoriului

Nr. XXX / 246 / 21 .11.2017

### RAPORT COMUN

*asupra Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor*

*(L479 /2017)*

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Comisia pentru transporturi și energie și Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului** prin adresa nr.L479 din data de 20.11.2017, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, *asupra Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor (L479/2017)* inițiatori: **Bulacu Romulus - senator PNL; Cadariu Constantin-Daniel - senator PNL; Caracota Iancu - senator PNL; Chițac Vergil - senator Independent; Chirteș Ioan-Cristian - senator PNL; Cristina Ioan - senator PNL; Fenechiu Cătălin-Daniel - senator PNL; Filipescu Răducu-George - senator PNL; Gorghiu Alina-Ștefania - senator PNL; Hadârcă Ion - senator ALDE; Hărău Eleonora-Carmen - senator PNL; Ilie Viorel - senator ALDE; Iriza Scarlat - senator ALDE; Mirea Siminica - senator PNL; Niță Ilie - senator ALDE; Nicoară Marius-Petre - senator PNL; Șoptică Costel - senator PNL; Pereș Alexandru - senator PNL; Popa Cornel - senator PNL; Popa Ion - senator PNL; Ruse Mihai - senator ALDE; Sibinescu Ionuț - senator ALDE; Simionca Ioan - senator ALDE; Stângă George-Cătălin - senator PNL; Vela Ion-Marcel - senator PNL.**

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, în sensul trecerii sectoarelor de drumuri naționale și județene aflate în administrarea consiliilor locale ale municipiilor, respectiv ale orașelor, în administrarea Ministerului Transporturilor, respectiv a consiliilor județene. Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea dispozițiilor art.75 alin.(1) din Legea fundamentală, prima Cameră sesizată este Senatul.

Având în vedere implicațiile pe care le va genera adoptarea propunerii legislative asupra bugetului de stat, devin incidente prevederile art.111 alin.(1) teza a doua din Constituția României, republicată, potrivit cărora solicitarea unei informări din partea Guvernului este obligatorie. De asemenea, sunt incidente prevederile art.15 din Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările ulterioare.

**Consiliul Legislativ** a analizat propunerea legislativă și a **avizat favorabil**, cu observații și propuneri.

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital a avizat **negativ** propunerea legislativă.

În cadrul dezbaterilor au fost discutate și respinse, prin votul majorității senatorilor prezenți, amendamentele susținute de către inițiator domnul senator CADARIU Constantin-Laurențiu, amendamente ce se regăsesc în anexa nr.1 a prezentului raport.

La dezbaterile proiectului de lege au participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului republicat, cu modificările și completările ulterioare, din partea Comisia Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere domnul MASALA Ionut-Laurențiu, Director General Adjunct Direcția Generală Economică și Financiară iar din partea inițiatorilor a participat domnul senator CADARIU Constantin-Daniel.

Membrii Comisiei pentru transporturi și energie și ai Comisiei pentru administrație publică și organizarea teritoriului, au hotărât, cu **majoritate** de voturi, să adopte un **raportul comun de respingere cu amendamente respinse**.

Comisia pentru transporturi și energie și Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului supun spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raport comun de respingere cu amendamente respinse, împreună cu propunerea legislativă**.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Legea fundamentală.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.89 alin.(7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, republicat, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

*Președinte,*  
*Senator BUȚUNOLIU Ionel-Daniel*

*Președinte*  
*Senator CÂRCIUMARU Florin*

*Secretar,*  
*Senator TOMA Vasilică*

*Secretar,*  
*Senator DOGARIU Eugen*

## AMENDAMENTE RESPINSE

*La Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor (L479/2017)*

Nr. crt.	Proiectul de Ordonanta nr.43/1997	Propunere	Amendamente	Motivație
1.		<p><b>Art.1</b> Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor, care sunt în administrarea consiliilor locale respective trec în administrarea Ministerul Transporturilor, direct sau prin Compania Naționala de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A..</p>	<p>Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor, <u>cu excepția municipiului București</u>, care sunt în administrarea consiliilor locale respective trec în administrarea Ministerul Transporturilor, direct sau prin Compania Naționala de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A..</p>	<p><b>Problematika Municipiului București pe acest subiect este mai complexă față de celelalte municipii din țară: toate drumurile naționale au ca punct de plecare capitala iar în capitală există alte 6 primării de sector.</b></p> <p><b>Autor: Senator CADARIU CONSTANTIN DANIEL</b></p>
2.	<p><b>Art. 21</b></p> <p>(2)Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor sunt în administrarea consiliilor locale respective.</p>	<p>1.Alineatul (2) al articolului 21 va avea următorul cuprins:</p> <p>„(2) Sectoarele de drumuri naționale, artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor pot fi preluate în administrare de către consiliile locale respective, la solicitarea acestora, <u>cu acordul administratorului drumului.</u>”</p>	<p>1.Alineatul (2) al articolului 21 va avea următorul cuprins:</p> <p>” (2) Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor pot fi preluate în administrare de către consiliile locale respective, la solicitarea acestora.”</p>	<p><b>Autor: Senator CADARIU CONSTANTIN DANIEL</b></p>